

Industrieschiebetor

Industrial sliding gate



Schiebetore Torarten

Die industriellen Schiebetore sind aus geschlossenen Stahlprofilen ausgeführt.

Vorteil dieser selbsttragenden Konstruktion ist die Ausschließung von Schweißnähten an den Verbindungsstellen, womit auch eventuelle Korrosionsstellen eliminiert werden konnten.

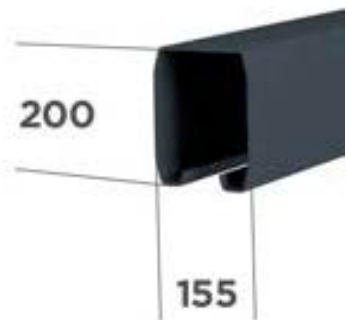
Je nach erforderlichen Breite des Einfahrtslichts werden drei Führungsschienen angewendet:

TT 95 (95x85), TT 130 (130x115)
und TT 200 (200x155).

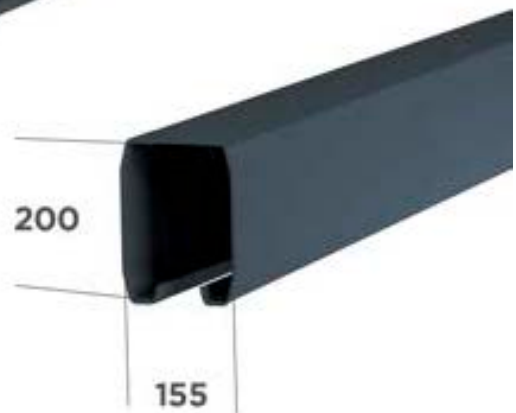


Schiebetor TT 200

Schiebetor mit Antrieb im hohen Schrank



Laufwagen bei TT 200-Toren
von über 12 m



Laufwagen bei TT 200-Toren
von bis zu 12 m

TT 200

Breite zwischen den Pfosten in [mm] bis zu Flügelhöhe in [mm] bis zu	8.000	8.500	9.000	9.500	10.000	11.000	12.000
2.400	•	•	•	•	•		
2.200	•	•	•	•	•	•	•
2.000	•	•	•	•	•	•	•
1.700	•	•	•	•	•	•	•
1.500	•	•	•	•	•	•	•
1.200	•	•	•	•	•	•	•



Schiebetor TT 200

Schiebetor mit Antrieb im hohen Schrank



Schiebetor TT 200

Schiebetor mit Antrieb im niedrigen Schrank



Schiebetor TT 200

Schiebetor mit Handantrieb

TT 130

Breite zwischen den Pfosten in [mm] bis zu Flügelhöhe in [mm] bis zu	6.000	6.500	7.000	7.500	8.000	8.500	9.000
2.400	•	•	•				
2.150	•	•	•	•	•		
1.950	•	•	•	•	•	•	
1.650	•	•	•	•	•	•	•
1.450	•	•	•	•	•	•	•
1.200	•	•	•	•	•	•	•
1.000	•	•	•	•	•	•	•



Schiebetor TT 130

Schiebetor mit Antrieb im hohen Schrank

Laufwagen bei TT 130-Toren



Schiebetor TT 130

Schiebetor mit Antrieb im niedrigen Schrank



Schiebetor TT 130

Schiebetor mit Handantrieb

TT 95

Breite zwischen den Pfosten in [mm] bis zu Flügelhöhe in [mm] bis zu	3.500	4.000	4.500	5.000	5.500	6.000	6.500	7.000
2.200	•	•	•	•				
2.000	•	•	•	•	•	•	•	
1.700	•	•	•	•	•	•	•	•
1.500	•	•	•	•	•	•	•	•
1.200	•	•	•	•	•	•	•	•
1.000	•	•	•	•	•	•	•	•



Schiebetor TT 95

Schiebetor mit Antrieb im Pfosten

Laufwagen bei TT 95-Toren



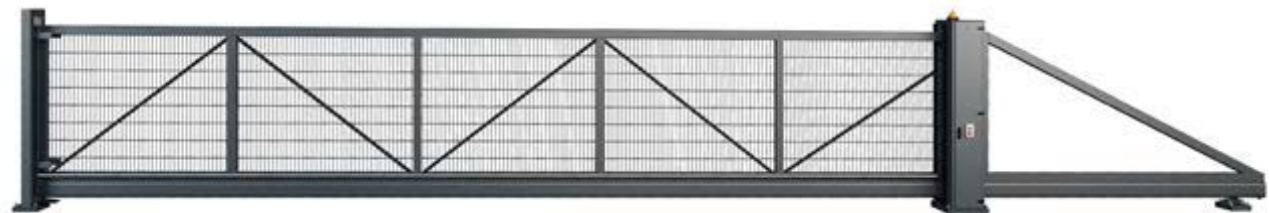
Schiebetor TT 95

Schiebetor mit Handantrieb

Schiebetore Füllungen



Profilfüllung 25x25



Füllung mit Gitterpaneelen VEGA 2D Super (verschraubt)



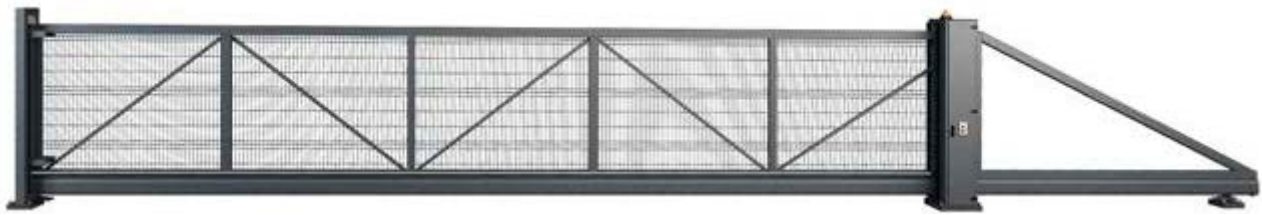
Rohrprofilfüllung 25[mm] (in der Konstruktion angeschweißt)



Profilfüllung 30x18 [mm] (in der Konstruktion angeschweißt)



Horizontale Füllung aus 1 [mm] dickem Blech mit einem Abstand zwischen den Paneelen 20 [mm] (Privatfüllung-Muster)



Füllung mit Gitterpaneelen VEGA B (Füllung wird an die Konstruktion verschraubt)



Füllung mit den Paneelen VEGA 2D Super (angeschweißt)



Rohrprofilfüllung 25[mm] CARO (in der Konstruktion angeschweißt)



Horizontale (Jalousie-)Füllung aus 0,75 [mm] dickem Profilblech (Privatfüllung-Muster)



Füllung AW 10.77. Füllung aus Rundprofilen mit einem Durchmesser von 25 mm.

Schiebetore Automatik

Alle automatischen Tore verfügen über das CE-Zeichen zur Bestätigung der Vereinbarkeit der Produkte mit der Norm PN EN 13241-1.

Die Option für ein Automatik-Gehäuse ist eine wesentliche Eigenschaft der Schiebetore. Im Rahmen des Angebotes empfehlen wir ein Gehäuse in Form eines Pfostens, des niedrigen oder des hohen Schrankes.

Mit dem Antrieb im Gehäuse wird vor allem eine effiziente und zuverlässige Arbeit des Antriebs und dessen Steuerung sichergestellt. Es handelt sich aber auch um eine bewährte Sicherung gegen Diebstahl.



Ausstattung Automatik

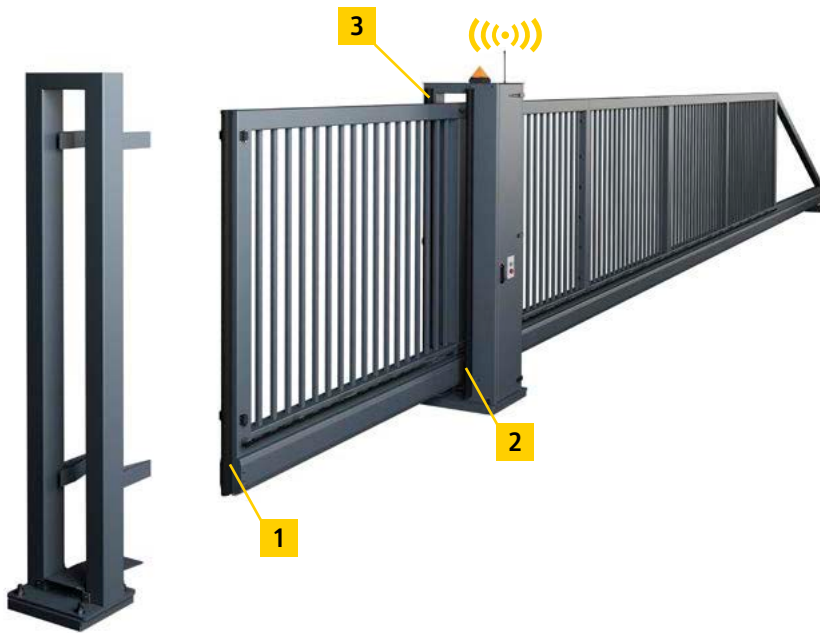
Die TT 200-Tore werden in Ausführung mit Hand- oder Automatikbetrieb angeboten. Das Tor mit Handbetrieb ist mit einem Locinox-Schloß ausgestattet. Das automatische Tor wird vor allem dort empfohlen, wo es oft geöffnet und geschlossen werden muss.

Je nach der erforderlichen Sicherheitsstufe kann das Automatik-Tor in der Totmann-Ausführung (nur mit dem Schlüsselschalter bedient) oder in der Automatik-Ausführung (mit einer Fernsteuerungsanlage) bedient werden. Je nach Ausführung ist es mit 3 Sicherheitsleisten (Automatik 1) oder 5 Sicherheitsleisten (Automatik 2) ausgestattet. Die Betriebssicherheit der TT 200-Schiebetore unter allen Bedingungen wird durch das CE-Zeichen bestätigt.



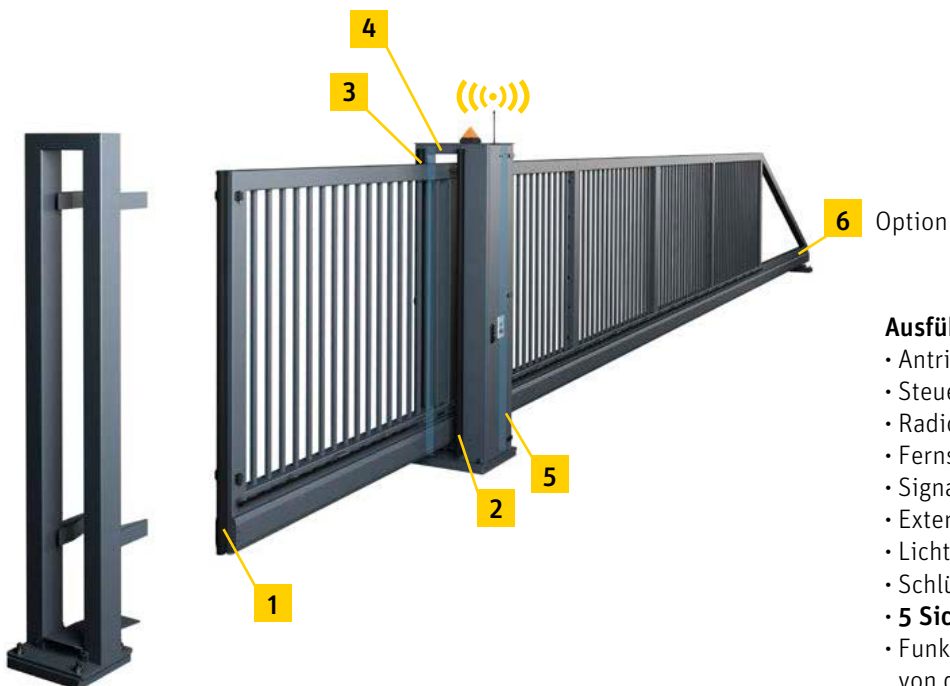
TOTMANN-Ausführung

- Antrieb
- Steuerungszentrale
- Signalleuchte
- Schlüsselschalter mit NOT-STOP-Taste



Ausführung Automatik 1

- Antrieb
- Steuerungszentrale
- Fernsteuerungssender
- Signalleuchte
- Externe Antenne
- Lichtschranken
- Schlüsselschalter mit NOT-STOP-Taste
- **3 Sicherheitsleisten**
- Funksignalübertragungssystem von der am Flügel montierten Sicherheitsleiste



Ausführung Automatik 2

- Antrieb
- Steuerungszentrale
- Radioempfänger
- Fernsteuerungssender
- Signalleuchte
- Externe Antenne
- Lichtschranken
- Schlüsselschalter mit NOT-STOP-Taste
- **5 Sicherheitsleisten**
- Funksignalübertragungssystem von der am Flügel montierten Sicherheitsleiste

Schiebetore auf Rollen

Torarten

Schiebetore auf Rollen sind Konstruktionen aus geschlossenen Stahlprofilen. Der untere Teil des Tores ist mit einem Profil verstärkt, an dem die Laufrollen befestigt sind. Das Tor bewegt sich auf einer am Boden montierten Laufschiene. Flügel mit der System-Füllung. Tor in manueller oder automatischer Version.

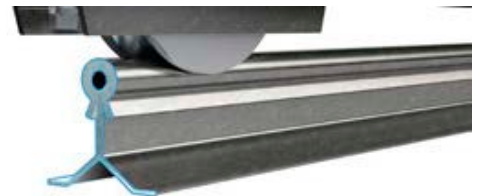


Schiebetore auf Rollen TTR 200

Automatisches Schiebetor mit externem Antrieb



**Schiene für das Tor
bis 10 Meter**



**Verstärkte Schiene für das Tor
über 10 Meter**



Schiebetore auf Rollen TTR 120

Schiebetor mit Handantrieb

TTR 200 | TTR 120

Breite zwischen den Pfosten in [mm] bis zu Flügelhöhe in [mm] bis zu	3.000	4.000	5.000	6.000	7.500	8.000	9.000	10.000	11.000	12.000
2.100	•	•	•	•	•	•	•	•		
2.000	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1.600	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1.500	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1.250	•	•	•	•	•	•	•	•		
1.000	•	•	•	•	•					
TTR 120 SCHIENENMONTIERTES 120×80×3						TTR 200 SCHIENENMONTIERTES 200×80×4				



Schiebetore auf Rollen TTR 120

Automatisches Schiebetor mit externem Antrieb

Schiebetore auf Rollen Füllungen



Profilfüllung 25x25



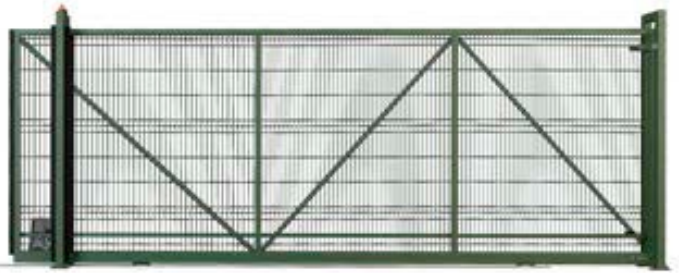
Füllung mit Gitterpaneelen VEGA 2D Super (verschraubt)



Profilfüllung 30x18 [mm] (in der Konstruktion angeschweißt)



Füllung mit Paneelen VEGA Security (an die Konstruktion verschraubt)



Füllung mit Gitterpaneelen VEGA B (Füllung wird an die Konstruktion verschraubt)



Rohrprofilfüllung 25[mm] (in der Konstruktion angeschweißt)



Füllung AW.10.77. Füllung aus Rundprofilen mit einem Durchmesser von 25 mm.

Schiebetore auf Rollen Automatik

Große Auswahl an Antrieben, abhängig von der Größe des Tores und seinem Anwendungszweck. Das Angebot umfasst Antriebe unterschiedlicher Leistung, Geschwindigkeit und Nutzungsintensität.

Alle automatischen Tore im Angebot haben das CE-Zeichen, das die Konformität der Produkte mit der Norm PN EN 13241-1 bestätigt.



Ausstattung Automatik

Schieber auf Rollen sind in manueller oder automatischer Ausführung erhältlich. Das manuelle Tor ist mit einem Locinox-Schloss ausgestattet. Dem automatischen Tor wird das Schloss entzogen, dessen Funktion der Antrieb übernimmt. Das automatische Tor empfiehlt sich besonders für Orte, an denen das Tor häufig geöffnet und geschlossen werden muss – die automatischen Tore sind dann eine bequeme Lösung.

Je nach gewünschtem Sicherheitsniveau kann das automatische Tor in der Totmann-Version (schlüsselbetätigt) oder in der Automatik-Version (ferngesteuert) geliefert werden. Je nach Anforderung ist sie mit 3 Sicherheitsleisten (Automatik 1) oder 5 Sicherheitsleisten (Automatik 2) ausgestattet.



TOTMANN-Ausführung

- Antrieb
- Steuerungszentrale
- Signalleuchte
- Schlüsselschalter mit NOT-STOP-Taste



Ausführung Automatik 1

- Antrieb
- Steuerungszentrale
- Fernsteuerungssender
- Signalleuchte
- Externe Antenne
- Lichtschranken
- Schlüsselschalter mit NOT-STOP-Taste
- **3 Sicherheitsleisten**
- Funksignalübertragungssystem von der am Flügel montierten Sicherheitsleiste



Ausführung Automatik 2

- Antrieb
- Steuerungszentrale
- Radioempfänger
- Fernsteuerungssender
- Signalleuchte
- Externe Antenne
- Lichtschranken
- Schlüsselschalter mit NOT-STOP-Taste
- **5 Sicherheitsleisten**
- Funksignalübertragungssystem von der am Flügel montierten Sicherheitsleiste

TECHNISCHES DATENBLATT TT 95



Industrielles Schiebetor TT 95

Einsatzbereiche: Die Tore TT 95 bewähren sich bestens in allen Einsatzbereichen. Diese Produkte werden in industriellen Geländen, Flughäfen, Häfen, bewachten Parkplätzen sowie Schulen, Kindergärten, Supermärkten usw. installiert. Damit das Schiebetor auf einem Grundstück eingebaut werden kann, muss dieses ausreichend breit sein, sodass das Tor entlang des Zaunes geschoben werden kann. Das Tor wird häufig an kurzen Einfahrten bzw. Gefällen eingesetzt, wo es nicht möglich ist, zweiflügelige Tore zu installieren.



SICHER

Die manuellen und automatischen Tore TT 95 tragen das CE-Zeichen als Nachweis ihrer Übereinstimmung mit den Vorgaben der Norm PN-EN 13241-1 für private und gewerbliche Zauntore.



FREITRAGEND

Das Tor TT 95 ist eine freitragende Konstruktion. Der an einer 95x85 [mm] Laufschiene gesetzte Flügel bewegt sich auf Laufrollenblöcken, die an im Betonfundament installierten Ankern angebracht sind. Die Torbewegung erfolgt in der Höhe von ca. 100 mm über dem Boden. Der Torflügel berührt nicht den Untergrund.



ROSTBESTÄNDIG

Der Rostschutz an den freitragenden Toren TT 95 besteht aus bloßer Feuerverzinkung bzw. aus kombinierter Feuerverzinkung und Beschichtung. Auf Produkte in der Duplex-Ausführung wird eine Rostschutzgarantie von 5 Jahren erteilt.



SYSTEMAUFBAU

Die freitragenden Tore TT 95 sind Systemelemente der Zugangskontrolle.

Anpassbar an individuelle Wünsche

Breites Angebot an Abmessungen:

- Breite im Bereich von 3.500-7.000 [mm]
- Höhe im Bereich 1.000-2.200 [mm]

Breite zwischen den Pfosten in [mm] bis zu Flügelhöhe in [mm] bis zu	3.500	4.000	4.500	5.000	5.500	6.000	6.500	7.000
1.000	•	•	•	•	•	•		
1.200	•	•	•	•	•	•	•	•
1.500	•	•	•	•	•	•	•	•
1.700	•	•	•	•	•	•	•	•
2.000	•	•	•	•	•	•	•	
2.200	•	•	•	•				

Die Produkte sind in jedem Maß aus dem Bereich von der Tabelle vorhanden.

Einsatzbereich

Das freitragende Schiebetor TT 95 eignet sich zum Verschließen von Einfahrten mit einer Durchfahrtsbreite bis zu 7 Metern und bei zwei zusammenlaufenden Toren (2x6 m) – bis zu 12 Metern.

Spezifische Merkmale:

- Laufschiene 95 x 85 mm,
- doppelter Führungsrahmen im manuellen Tor,
- Einzel-Verschlusspfosten mit Greifer (120x120),
- hintere Stütze zur Stabilisierung des Flügels nach dem Öffnen (je nach Torbreite (So > 6.000mm und/oder H>2.000mm),
- Tor mit Antrieb im Pfosten mit Verschlussdeckel,
- Ausführung mit Außenantrieb möglich.

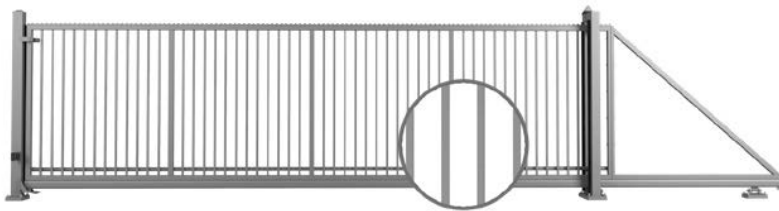
Robuste und freitragende Konstruktion

Laufschiene:

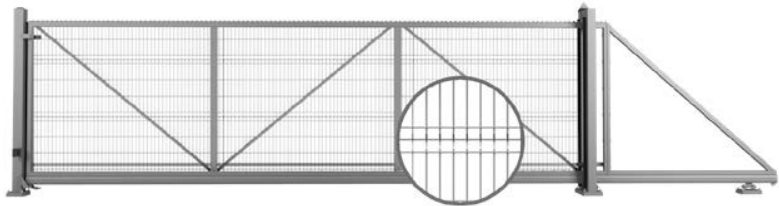
Das Tor TT 95 ist eine freitragende Konstruktion. Der an einer 95x85 [mm] Laufschiene gesetzte Flügel bewegt sich auf Laufrollenböcken.



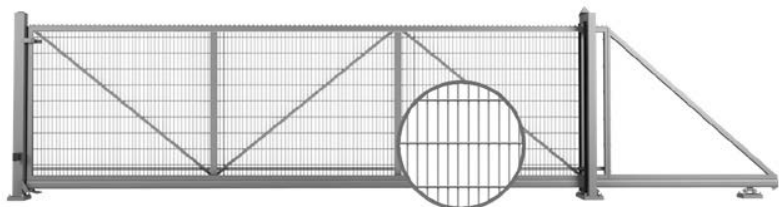
Beispiele von Füllungen für freitragende Schiebetore



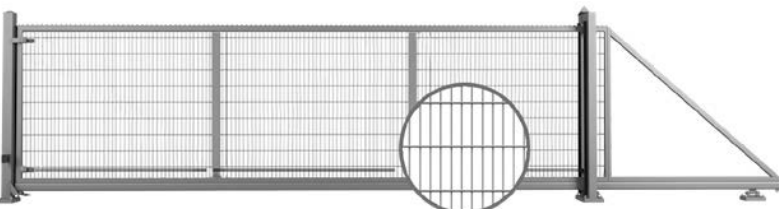
Schiebetor mit Füllung aus geschlossenen 25 x 25 mm Profilen, die an die Konstruktion angeschweißt sind – Ansicht vom Grundstück aus.



Schiebetor mit Füllung aus VEGA B Gittermatten, die an die Konstruktion angeschraubt sind – Ansicht vom Grundstück aus.



Schiebetor mit Füllung aus VEGA 2D Super Gittermatten, die mit der Konstruktion verschraubt sind – Ansicht vom Grundstück aus.



Schiebetor mit Füllung aus VEGA 2D Super Gittermatten, die an die Konstruktion angeschweißt sind – Ansicht vom Grundstück aus.

Neuheit:

Neue Systemfüllungen



Rohrfüllung Ø 25 mm an die Konstruktion angeschweißt.
Auch als Durchgangsfüllung erhältlich.



Füllung in Form von 25 x 25 mm geschlossenen Profilen im CARO-System, die an die Konstruktion geschweißt sind.
Auch als Durchgangsfüllung erhältlich.



Füllung in Form von geschlossenen Profilen 30 x 18 mm an die Konstruktion geschweißt.
Auch als Durchgangsfüllung erhältlich.

Modularer Aufbau

Die Schiebetore TT 95 sind in mehreren Füllungsvarianten erhältlich.

Die Schiebetore bestehen aus Modulen, die mittels Schrauben oder Verbindern, miteinander verschraubt sind. Ein Modul entspricht einem Flügel von bis zu 5.900 mm breitem Tor. Bei Breiten von mehr als 5.900 mm wird ein Flügel aus zwei Modulen gebaut. Die eingesetzten Modulverbindungsprofile ergeben einen Querschnitt von 60 x 40 mm. Der ganze Teil wird mit der Laufschiene zusammengeschraubt. Diese Lösung sorgt für ausgezeichneten Rostschutz, da die einzelnen Module vollständig im Zinkbad eingetaucht werden.

Farbkombinationen

Standardmäßig sind die Tore mit bloßer Feuerverzinkung bzw. mit kombinierter Feuerverzinkung und Beschichtung erhältlich.

RAL 5010 Blau	RAL 6005 Grün	RAL 7016 Anthrazitgrau
RAL 7030 Grau	RAL 9016 Weiß	RAL 7040 Aschgrau

Industrietore gibt es auch in anderen RAL-Farben.



RAL-Farbpalette

Schiebetortypen

Manuelles Tor



Tor mit Antrieb



Ausstattung

Komfort und Sicherheit

Die Tore TT 95 sind in der manuellen und automatischen Ausführung erhältlich. Automatische Geräte empfehlen sich insbesondere für Einsatzbereiche, bei denen das Tor häufig geöffnet und geschlossen wird. Ein Automat gilt in solchem Fall als eine äußerst bequeme Lösung. Je nach den Sicherheitsanforderungen gibt es automatische Tore in der Ausführung Totmann (mit Schlüsselschalter) oder Automatik (mit Fernsteuerungssender). Die Ausführung Automatik ist mit 3 Sicherheitsleisten (Automatik 1) bzw. 5 Sicherheitsleisten (Automatik 2) ausgerüstet.

Das manuelle Tor ist mit einem Locinox-Schloss ausgestattet. In automatischer Ausführung dient das Automat als Schloss. Jedes Tor TT 95 aus dem Maßbereich; mit einer Breite von mehr als 6.000 mm oder mit einer Höhe von mehr als 2.000 mm, ist mit einer hinteren Stütze ausgerüstet, die Tor in offener Stellung abstützt.

STANDARDAUSRÜSTUNG	Ausführung TOTMANN	Ausführung AUTOMATIK
Zylinder		
Steuerungszentrale		
Funkempfänger	—	
Fernsteuerungssender des Antriebs – 2 Stück	—	
Signalleuchte		
Außenantenne	—	
Lichtschranken – 1 Satz	—	
Schlüsselschalter mit Notastaster		
Schutzleisten (Automatik 1 – 3 Leisten, Automatik 2 – 5 Leisten)	—	
Datenübertragung aus der am Flügel montierten Schutzleiste	—	
RICHTLINIEN UND NORMEN	CE-Zeichen gemäß den Richtlinien 2006/95/EC; 2004/108/EC und erfüllen die Anforderungen der Norm EN 13241-1.	
*) Einsatz von Zusatzmodulen erforderlich	Standardausrüstung — nicht vorhanden	

Konstruktionspfosten

Bei automatischen Toren hat der Konstruktionspfosten das Automat AWso2018 Pro, das unter dem geschlossenen Deckel mit Baskülenverschluss angeordnet ist. Bei automatischen Toren ist auch ein Außenantrieb möglich. In dieser Ausführung wird das Antriebsfach an den Konstruktionspfosten angeschraubt.

Antriebspfosten (AWso2018 Pro)

Der Antrieb im Pfosten ist eine gut bewährte Lösung. Der Pfosten sichert den Antrieb und die Steuereinheit vor veränderlicher Witterung ab. Das Pfostenschloss dient als Absicherung des Antriebs gegen Unbefugte und ermöglicht eine schnelle Entriegelung des Antriebs beim Stromversagen.



Maßbereiche für den Einsatz von Antrieben

Einsatzbereich grau hervorgehoben

Tortyp	Antriebsmodell	4.000	5.000	6.000	7.000
TT 95	BFT Ares Ultra BT (1)				
	AWso2018 Pro				

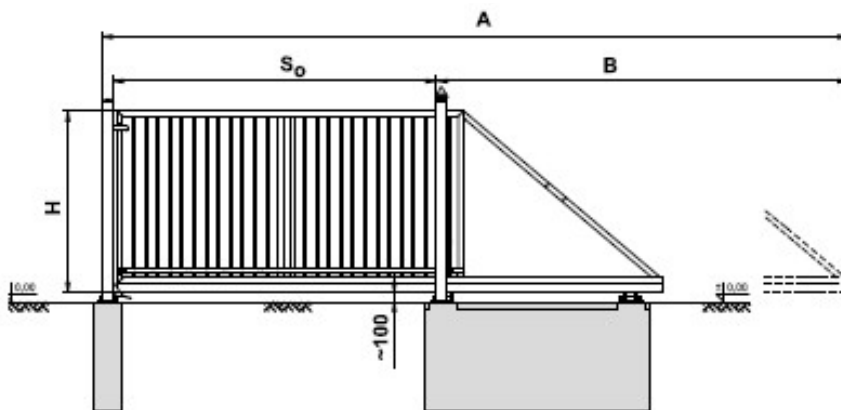
Charakteristik der Antriebe

Tortyp	Antriebsmodell	max. Schaltzahl pro Stunde (2)	Motorversorgung	Hauptversorgung	Stromverbrauch	Öffnungsgeschwindigkeit
TT 95	BFT Ares Ultra BT (1)	30	24V DC	230V AC	400 W	9 m/min
	AWso2018 Pro	40	24V DC	230V AC	140 W	9 m/min

Zu bestellende und konstruktive Abmessungen und Einbaumaße

Montageabmessungen des Schiebetores

Rechtes Tor, Ansicht vom Grundstück aus (bei der Bestellung Öffnungsrichtung vom Garten aus angeben).



So - Breite zwischen Pfosten – Bestellmaß
H - Höhe des Torflügels – Bestellmaß

Abmessungen der Laufschiene in mm	zu bestellende Torbreite (So) (mm) bis	Lichte Einfahrtsweite Sj (mm). Manuelles Tor oder Totmann	Lichte Einfahrtsweite Sj (mm). Tor in Automatik-Ausführung	Lichte Torweite unten (mm)	Tor-konstruktion	Einzel-verschluss-pfosten	Gesamt-länge Tor (mm)	Gesamtlänge des Tores inkl. Schiebestrecke A in mm
95x85	3.500	Sj=So-155 (+-10) mm	Sj=So-155 (+-10) mm	100	60 x 60	120 x 120	5.100	8.720
	4.000						5.800	9.920
	4.500						6.500	11.120
	5.000						7.000	12.120
	5.500						7.700	13.320
	6.000						8.200	14.320
	6.500						8.900	15.520
	7.000						9.400	16.520

Fotos



Industrielles Schiebetor TT 95

- Füllung: geschlossenes Profil 25x25mm
- Rostschutz: Feuerverzinkung
- Farbe: RAL 7016



Industrielles Schiebetor TT 95

- Füllung: Gittermatte VEGA B
- Rostschutz: Feuerverzinkung
- Farbe: RAL 9016

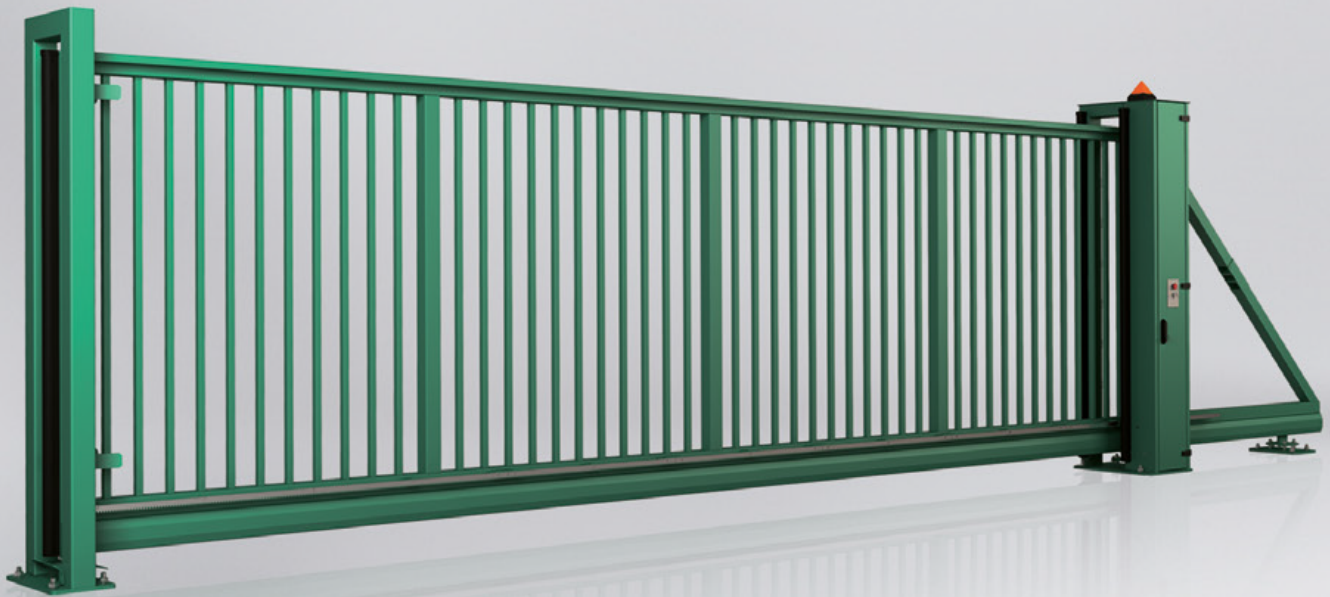


Systemzaun mit Schiebetor TT 95 und Pforte mit Füllung aus geschlossenen 25 x 25 mm Profilen



Systemzaun mit Schiebetor TT 95 und Pforte mit Füllung aus VEGA 2D Gittermatten

TECHNISCHES DATENBLATT TT 130



Industrielles Schiebetor TT 130

Anwendung: Die TT 130-Tore bewähren sich in allen Einsatzbereichen perfekt. Die Tore eignen sich für Industriegelände, Flughäfen, Supermärkte, etc. Schiebetore kann man auf Grundstücken einsetzen, welche seitlich über genügend Platz für den Rücklauf verfügen, oder wo aufgrund von rückwärtiger Steigung ein Einsatz von Drehflügeltoren schwierig ist.



SICHER

Die hand- oder automatisch betriebenen TT 130-Tore haben das CE-Zeichen, das die Vereinbarkeit der Produkte mit der Norm PN EN 13241-1 garantieren, womit die rechtlichen Anforderungen erfüllt werden, die für die Einführung der Produkte in den Geschäftsverkehr unerlässlich sind.



FREITRAGEND

Das Tor TT 130 ist eine freitragende Konstruktion. Der an die Laufschiene angebrachte Flügel von 130x115 mm Querschnitt bewegt sich auf Laufwagen, die auf ein Betonfundament gesetzt sind. Das Tor bewegt sich auf der Höhe von ca. 110 mm über dem Boden, ohne ihn zu berühren.



ROSTBESTÄNDIG

Die freitragenden TT 130-Tore sind gegen die Korrosion durch Feuerverzinken oder Feuerverzinken und einer Beschichtung gesichert. Für die Produkte in der Version Duplex übernehmen wir 5 Jahre Antikorrosionsgarantie.



SYSTEMAUFBAU

Die freitragenden Tore TT 130 sind Systemelemente der Zugangskontrolle. In Verbindung mit den Industriesegmenten, Gitterpaneelen (Vega B, Vega B Light, Vega 2D Super und Vega 2D), Pfosten, aber auch mit zweiflügeligen Toren und Pforten (Bastion, Modest, Gardia), bilden sie ein komplexes Zaunsystem.

Anpassbar an individuelle Wünsche

Breites Angebot an Abmessungen:

- Breite im Bereich von 6.000-9.000 [mm]
- Höhe im Bereich 1.000-2.400 [mm]

Breite zwischen den Pfosten in [mm] bis zu Flügelhöhe in [mm] bis zu	6.000	6.500	7.000	7.500	8.000	8.500	9.000
1.000	•	•	•	•	•		
1.200	•	•	•	•	•	•	•
1.450	•	•	•	•	•	•	•
1.650	•	•	•	•	•	•	•
1.950	•	•	•	•	•	•	
2.150	•	•	•	•	•		
2.400	•	•	•				

Die Produkte sind in jedem Maß aus dem Bereich von der Tabelle vorhanden.

Einsatzbereich

Die Tore eignen sich für Industriegelände, Flughäfen, Supermärkte, etc. Schiebetore kann man auf Grundstücken einsetzen, welche seitlich über genügend Platz für den Rücklauf verfügen, oder wo aufgrund von rückwärtiger Steigung ein Einsatz von Drehflügeltoren schwierig ist.

Eigenschaften:

- Laufschiene 130 x 115 mm,
- doppelter Führungsrahmen,
- doppelter Absperrpfeiler mit einer Rücklaufbremse (100 x 100 mm),
- hinten Stütze zur Stabilisierung des Flügels nach der Öffnung (je nach Torbreite $S_o > 7000$ mm und/oder $H > 2000$ mm),
- optional mit externen Antrieb oder mit Antrieb in einem niedrigen oder hohen Schrank.

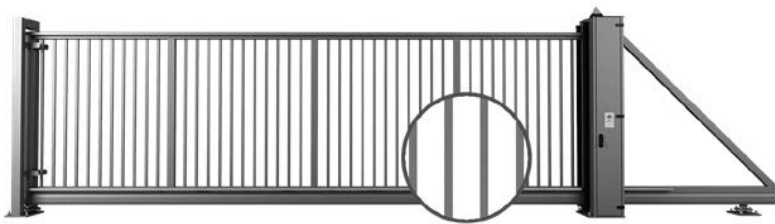
Robuste und freitragende Konstruktion

Laufschiene:

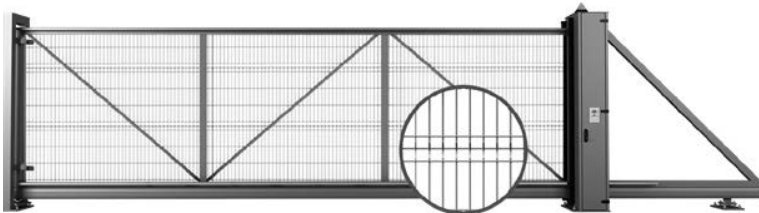
Das Tor TT 130 ist eine freitragende Konstruktion. Der Flügel, auf eine Laufschiene mit dem Querschnitt von 130 x 115 mm aufgesetzt, bewegt sich auf Laufwagen. Das freitragende TT 130-Tor ist zur Schließung von Einfahrten von bis zu 9 m vorgesehen, bei zwei zueinander laufenden Toren (2 x 8 m) – bis zu 16 m. Der Torflügel ist auf einer Laufschiene montiert, die sich über Rollen geführt bewegen.



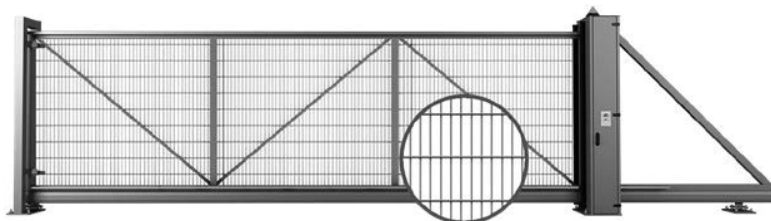
Beispiele von Füllungen für freitragende Schiebetore



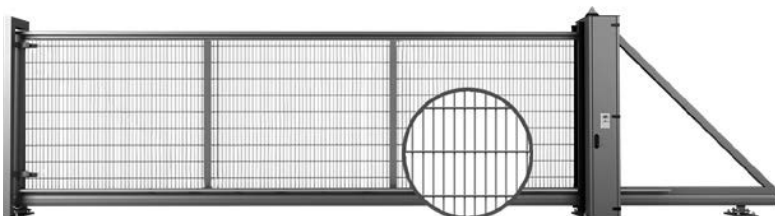
Schiebetor mit Füllung aus geschlossenen 25 x 25 mm Profilen, die an die Konstruktion angeschweißt sind – Ansicht vom Grundstück aus.



Schiebetor mit Füllung aus VEGA B Gittermatten, die an die Konstruktion angeschraubt sind – Ansicht vom Grundstück aus.



Schiebetor mit Füllung aus VEGA 2D Super Gittermatten, die mit der Konstruktion verschraubt sind – Ansicht vom Grundstück aus.



Schiebetor mit Füllung aus VEGA 2D Super Gittermatten, die an die Konstruktion angeschweißt sind – Ansicht vom Grundstück aus.

Neuheit:

Neue Systemfüllungen



Rohrfüllung Ø 25 mm an die Konstruktion angeschweißt.
Auch als Durchgangsfüllung erhältlich.



Füllung in Form von 25 x 25 mm geschlossenen Profilen im CARO-System, die an die Konstruktion geschweißt sind.
Auch als Durchgangsfüllung erhältlich.



Füllung in Form von geschlossenen Profilen 30 x 18 mm an die Konstruktion geschweißt.
Auch als Durchgangsfüllung erhältlich.

Modularer Aufbau

Die Schiebetore TT 130 sind in mehreren Füllungsvarianten erhältlich.
Die Schiebetore werden aus Modulen ausgeführt, die miteinander durch Schrauben oder Verbindungselement verbunden werden.
In den Toren von über 6000 mm Länge besteht der Flügel aus zwei Modulen. Die eingesetzten Modulverbindungsprofile ergeben einen Querschnitt von 80 x 40 mm. Der ganze Teil wird mit der Laufschiene zusammengeschraubt.

Farbkombinationen

Standardmäßig sind die Tore mit bloßer Feuerverzinkung bzw. mit kombinierter Feuerverzinkung und Beschichtung erhältlich.

RAL 5010 Blau	RAL 6005 Grün	RAL 7016 Anthrazitgrau
RAL 7030 Grau	RAL 9016 Weiß	RAL 7040 Aschgrau

Industrietore gibt es auch in anderen RAL-Farben.



RAL-Farbpalette

Schiebetortypen

Manuelles Tor

Tor mit Antrieb im niedrigen Schrank

Tor mit Antrieb im hohen Schrank



Ausstattung

Komfort und Sicherheit

Die Tore TT 130 sind in manueller und automatischer Ausführung erhältlich. Automatisches Tor, empfohlen vor allem dort, wo es oft geöffnet und wieder geschlossen werden muss. Ein Automat gilt in solchem Fall als eine äußerst bequeme Lösung. Je nach der erforderlichen Sicherheitsstufe kann das automatische Tor entweder in der Ausführung Totmann (mit einem Schlüsselschalter) oder Automatik (Bedienung über eine Fernsteuerung) angeboten werden. Je nach der Lage kann es mit 3 Sicherheitsleisten (Automatik 1) oder 5 Sicherheitsleisten (Automatik 2) ausgestattet werden. Das manuelle Einbausituation Tor ist mit einem Locinox-Schloss ausgestattet. In automatischer Ausführung dient die Automatik als Schloss. Jedes PI130-Tor in der Größe von: über 7000 mm Breite oder über 2000 mm Höhe ist mit einer Hinterstütze ausgestattet, die das Tor in der geöffneten Position stützt.

STANDARDAUSRÜSTUNG	Ausführung TOTMANN	Ausführung AUTOMATIK
Zylinder		
Steuerungszentrale		
Funkempfänger	—	
Fernsteuerungssender des Antriebs – 2 Stück	—	
Signalleuchte		
Außenantenne	—	
Lichtschranken – 1 Satz	—	
Schlüsselschalter mit Notastaster	—	
Schutzleisten (Automatik 1 – 3 Leisten, Automatik 2 – 5 Leisten)	—	
Datenübertragung aus der am Flügel montierten Schutzleiste	—	
RICHTLINIEN UND NORMEN	CE-Zeichen gemäß den Richtlinien 2006/95/EC; 2004/108/EC und erfüllen die Anforderungen der Norm EN 13241-1.	
*) Einsatz von Zusatzmodulen erforderlich	Standardausrüstung	— nicht vorhanden

Konstruktionspfosten

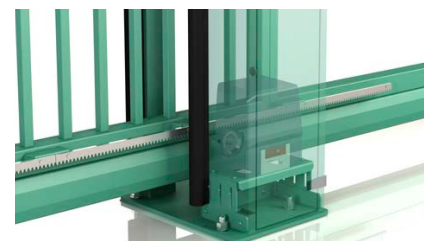
Der Konstruktionspfosten (Tragpfosten) ist aus Profilen von 120 x 120 mm ausgeführt. Bei automatischen Toren ist der Pfosten mit einem Fach zur Aufstellung des Antriebs ausgestattet oder mit einer der zwei Versionen von Schränken verbunden. Im Angebot ist der niedrige oder der hohe Schrank erhältlich, je nach Bestimmung des Tores und Art der Automatik.

Antrieb im Schrank

Der Schrank schützt den Antrieb und die Steuerung vor den Witterungsauswirkungen. Das Schrankschloss sichert auch vor Eingriff unbefugter Personen. Jeder Antrieb kann bei Stromausfall für manuellen Betrieb entsperrt werden.

Zubehör:

Es besteht die Möglichkeit, weiteres Zubehör anzuschließen.



Maßbereiche für den Einsatz von Antrieben

Einsatzbereich grau hervorgehoben

Tortyp	Antriebsmodell	4.000	5.000	6.000	7.000
TT 130	BFT ICARO NF PROX				
	FAAC 844 ER				
	BFT ARES ULTRA BT				

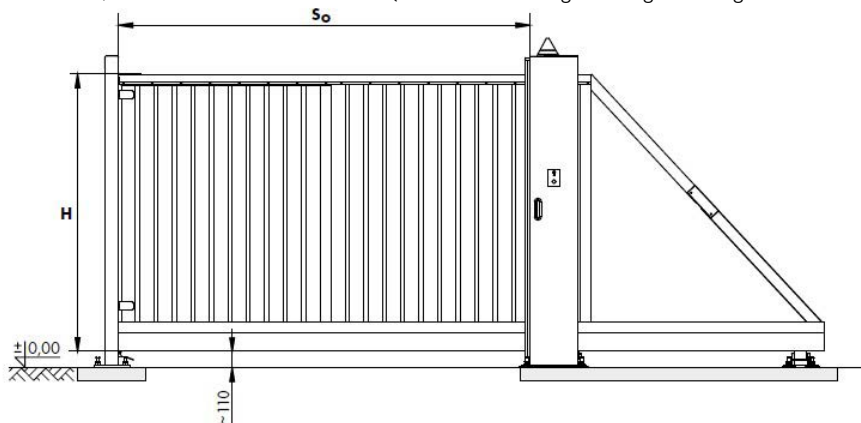
Charakteristik der Antriebe

Tortyp	Antriebsmodell	max. Schaltzahl pro Stunde	Motorversorgung	Hauptversorgung	Stromverbrauch	Öffnungsgeschwindigkeit
TT 130	BFT ICARO NF PROX	intensiver Einsatz	230V AC	230V AC	750 W	9 m/min
	FAAC 844 ER	60	230V AC	230V AC	650 W	9,6 m/min
	BFT ARES ULTRA BT	30	24V DC	230V AC	400 W	9 m/min

Zu bestellende und konstruktive Abmessungen und Einbaumaße

Montageabmessungen des Schiebetores

Rechtes Tor, Ansicht vom Grundstück aus (bei der Bestellung Öffnungsrichtung vom Garten aus angeben).



So - Breite zwischen Pfosten – Bestellmaß
H - Höhe des Torflügels – Bestellmaß

Abmessungen der Laufschiene in mm	zu bestellende Torbreite (So) (mm) bis	Lichte Einfahrtsweite Sj (mm). Manuelles Tor oder Totmann	Lichte Einfahrtsweite Sj (mm). Tor in Automatik-Ausführung	Lichte Torweite unten (mm)	Tor-konstruk-tion	Einzel-verschluss-pfosten	Gesamt-länge Tor (mm)
130x115	6.000	Sj=So-220 (+-10) mm	Sj=So-220 (+-10) mm	110	80 x 80	100 x 100	8.100
	6.500						8.800
	7.000						9.500
	7.500						10.200
	8.000						10.900
	8.500						11.800
	9.000						12.700

Fotos



Industrielles Schiebetor TT 130

- Füllung: geschlossenes Profil 25 x 25mm
- Rostschutz: Feuerverzinkung
- Farbe: RAL 7016



Industrielles Schiebetor TT 130

- Füllung: Gittermatte VEGA B
- Rostschutz: Feuerverzinkung
- Farbe: RAL 7016



Systemzaun mit Schiebetor TT 130 und Pforte mit Füllung aus geschlossenen 25 x 25 mm Profilen



Systemzaun mit Schiebetor TT 130 und Pforte mit Füllung aus VEGA 2D Super

TECHNISCHES DATENBLATT TT 200



Industrielles Schiebetor TT 200

Anwendung: Die Tore TT 200 bewähren sich in allen Bereichen sehr gut. Die Tore werden um Industrieobjekte, Flughäfen, Häfen, bewachte Parkplätze, aber auch Schulen, Kindergärten, Supermärkte usw. montiert. Die Schiebetore werden bei breiten Grundstücken montiert, wo das Tor entlang des Zauns geschoben werden kann. Das Tor findet oft dort Anwendung, wo die Auffahrt zu kurz ist oder der Einsatz eines Zweiflügeltors wegen einer Erhebung nicht möglich ist.



SICHER

Die handbetriebenen und automatischen TT 200 Tore verfügen über die CE-Kennzeichnung zur Bestätigung der Vereinbarkeit dieser Produkte mit der Norm PN-EN 13241-1 für Industrie- und Privattore.



FREITRAGEND

Das Tor TT 200 ist eine freitragende Konstruktion. Das auf einer Laufschiene aufgesetzte Torblatt vom Querschnitt 200 x 155 mm bewegt sich auf Laufwerken, die im Betonfundament eingebaut sind. Das Tor bewegt sich ca. 120 mm über dem Boden und hat damit keinen Kontakt.



ROSTBESTÄNDIG

Die freitragenden Tore TT 200 sind gegen die Korrosion durch Feuerverzinken oder Feuerverzinken und einer Beschichtung gesichert. Für die Produkte in der Duplex-Ausführung erteilen wir 5 Jahre Korrosionsschutz-Garantie.



SYSTEMAUFBAU

Die freitragenden Tore TT 200 sind Systemelemente der Zugangskontrolle. In Verbindung mit den Industriesegmenten, den Gitterpaneelen (Vega B, Vega B Light, Vega 2D Super und Vega 2D), Pfeilern und Doppelflügeltoren und Pforten (Bastion, Modest, Gardia) bilden sie ganzheitliche Zaunsysteme.

Anpassbar an individuelle Wünsche

Breites Angebot an Abmessungen:

- Breite im Bereich von 8.000-12.000 mm
- Höhe im Bereich von 1.200-2.400 mm

Breite zwischen den Pfosten in mm bis Flügelhöhe in mm bis	8.000	8.500	9.000	9.500	10.000	11.000	12.000
1.200	.	.	.	.	.		
1.450	.	.	.	.	.	.	.
1.650	.	.	.	.	.	.	.
1.950	.	.	.	.	.	.	.
2.150	.	.	.	.	.	.	.
2.400	.	.	.	.	.		

Einsatzbereich

Die Tore TT 200 bewähren sich in allen Bereichen der Industrietätigkeit, aber auch bei Privatzäunsystemen sehr gut. Die Tore werden um Industrieobjekte, Flughäfen, Häfen, bewachte Parkplätze, aber auch Schulen, Kindergärten, Supermärkte usw. montiert. Die Schiebetore werden bei breiten Grundstücken montiert, wo das Tor entlang des Zauns geschoben werden kann. Das Tor findet oft dort Anwendung, wo die Auffahrt zu kurz ist oder der Einsatz eines Zweiflügeltors wegen einer Erhebung nicht möglich ist.

Eigenschaften:

- Laufschiene 200 x 155mm
- dreifacher Führungsrahmen beim handbetriebenen Tor
- doppelter Absperrpfosten mit einer Rücklaufbremse
- Rückstütze zur Stabilisierung des offenen Tores
- Tor mit Antrieb im Pfosten
- Ausführung mit Außenantrieb möglich.

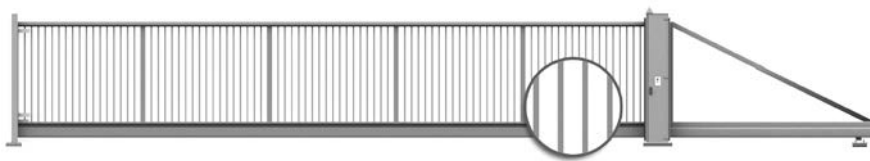
Robuste und freitragende Konstruktion

Laufschiene:

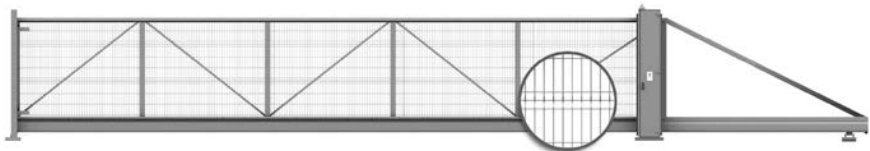
Das Tor TT 200 ist eine freitragende Konstruktion. Das auf einer Laufschiene aufgesetzte Torblatt vom Querschnitt 200 x 155 mm bewegt sich auf Laufwerken, die auf Fundamentankern aufgesetzt sind. Das freitragende Tor TT 200 ist für die Schließung von Einfahrten bis zu 12 m Breite vorgesehen, bei zwei zusammenlaufenden Toren (2 x 12 m) können das bis zu 24 m sein. Auf Einzelanfrage bieten wir auch freitragende TT 200 Tore von 16 m Breite.



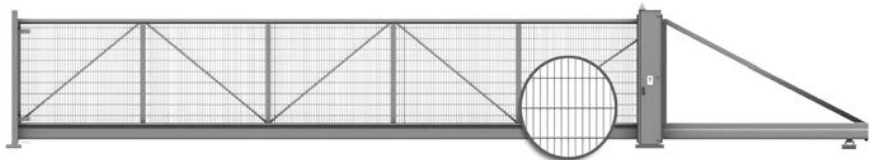
Beispiele von Füllungen für freitragende Schiebetore



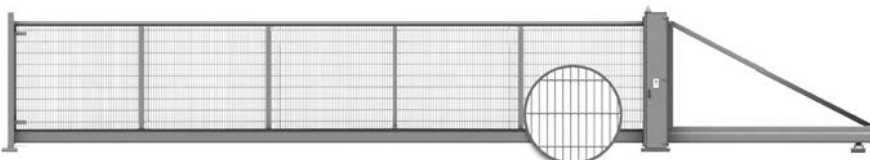
Schiebetor mit Füllung aus geschlossenen 25 x 25 mm Profilen, die an die Konstruktion angeschweißt sind – Ansicht vom Grundstück aus.



Schiebetor mit Füllung aus VEGA B Gittermatten, die an die Konstruktion angeschraubt sind – Ansicht vom Grundstück aus.



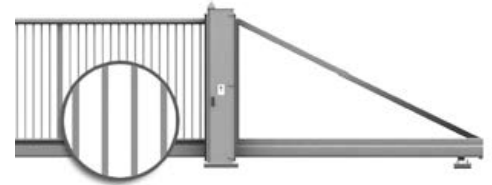
Schiebetor mit Füllung aus VEGA 2D Super Gittermatten, die mit der Konstruktion verschraubt sind – Ansicht vom Grundstück aus.



Schiebetor mit Füllung aus VEGA 2D Super Gittermatten, die an die Konstruktion angeschweißt sind – Ansicht vom Grundstück aus.

Neuheit:

Neue Systemfüllungen



Rohrfüllung Ø 25 mm an die Konstruktion angeschweißt.
Auch als Durchgangsfüllung erhältlich.



Füllung in Form von 25 x 25 mm geschlossenen Profilen im CARO-System, die an die Konstruktion geschweißt sind.
Auch als Durchgangsfüllung erhältlich.



Füllung in Form von geschlossenen Profilen 30 x 18 mm an die Konstruktion geschweißt.
Auch als Durchgangsfüllung erhältlich.

Modularer Aufbau

Die Schiebetore werden aus Modulen ausgeführt, die miteinander durch Schrauben oder Verbindungselement verbunden werden. Bei Toren von über 5900 mm hat das Torblatt eine Modulkonstruktion. Zur Verbindung der Module werden Profile von 100 x 50 mm Querschnitt verwendet, bei über 10.000 mm - Profile von 120 x 50 mm. Das gesamte Torblatt wird mit der Laufschiene zusammengeschraubt.

Farbkombinationen

Standardmäßig sind die Tore mit bloßer Feuerverzinkung bzw. mit kombinierter Feuerverzinkung und Beschichtung erhältlich.

RAL 5010 Blau	RAL 6005 Grün	RAL 7016 Anthrazitgrau
RAL 7030 Grau	RAL 9016 Weiß	RAL 7040 Aschgrau

Industrietore gibt es auch in anderen RAL-Farben.



RAL-Farbpalette

Schiebetortypen

Manuelles Tor

Tor mit Antrieb im niedrigen Schrank

Tor mit Antrieb im hohen Schrank



Ausstattung

Komfort und Sicherheit

Die Tore TT 200 sind in der manuellen und automatischen Ausführung erhältlich. Das manuelle Tor ist mit einem Locinox-Schloss ausgestattet. Das automatische Tor hat kein Schloss, seine Funktion erfüllt das Automat. Das automatische Tor wird vor allem dort empfohlen, wo es oft geöffnet und geschlossen werden muss. Ein Automat gilt in solchem Fall als eine äußerst bequeme Lösung. Je nach der erforderlichen Sicherheitsstufe kann das automatische Tor entweder in der Ausführung Totmann (mit einem Schlüsselschalter) oder Automatik (Bedienung über eine Fernsteuerung) angeboten werden. Je nach Ausführung ist es mit 3 Sicherheitsleisten (Automatik 1) oder 5 Sicherheitsleisten (Automatik 2) ausgestattet. Die Betriebssicherheit der TT 200-Schiebetore unter allen Bedingungen wird durch das CE-Zeichen bestätigt.

STANDARDAUSRÜSTUNG	Ausführung TOTMANN	Ausführung AUTOMATIK
Zylinder		
Steuerungszentrale		
Funkempfänger	—	
Fernsteuerungssender des Antriebs – 2 Stück	—	
Signalleuchte		
Außenantenne	—	
Lichtschranken – 1 Satz	—	
Schlüsselschalter mit Notastaster		
Schutzleisten (Automatik 1 – 3 Leisten, Automatik 2 – 5 Leisten)	—	
Datenübertragung aus der am Flügel montierten Schutzleiste	—	
RICHTLINIEN UND NORMEN	CE-Zeichen gemäß den Richtlinien 2006/95/EC; 2004/108/EC und erfüllen die Anforderungen der Norm EN 13241-1.	
*) Einsatz von Zusatzmodulen erforderlich	Standardausrüstung	— nicht vorhanden

Konstruktionspfosten

Konstruktionspfosten (Tragpfosten der Tore) ist aus Profilen von 120 x 120 mm ausgeführt. Bei automatischen Toren ist der Pfosten mit einem Fach zur Aufstellung des Antriebs ausgestattet oder mit einer der zwei Versionen von Schränken verbunden. Im Angebot befindet sich ein niedriger oder hoher Schrank, je nach Bestimmung des Tores und Art des Automatikbetriebes.

Antrieb im Schrank

Der Schrank schützt den Antrieb und die Steuerung vor den Witterungsauswirkungen. Das Schrankschloss sichert auch vor Eingriff unbefugter Personen. Jeder Antrieb im Angebot kann bei fehlender Versorgung entsperret werden.

Zubehör:

Es besteht die Möglichkeit, weiteres Zubehör anzuschließen.



Maßbereiche für den Einsatz von Antrieben

Einsatzbereich grau hervorgehoben

Tortyp	Antriebsmodell	4.000	5.000	6.000	7.000	8.000	9.000	10.000	11.000	12.000	13.000	14.000	15.000	16.000
TT 200	BENINCA BISON35 OTI													
	CAME BK 2200T													
	FAAC 850 + EP 104-1													
	BFT ICARO NF PROX													

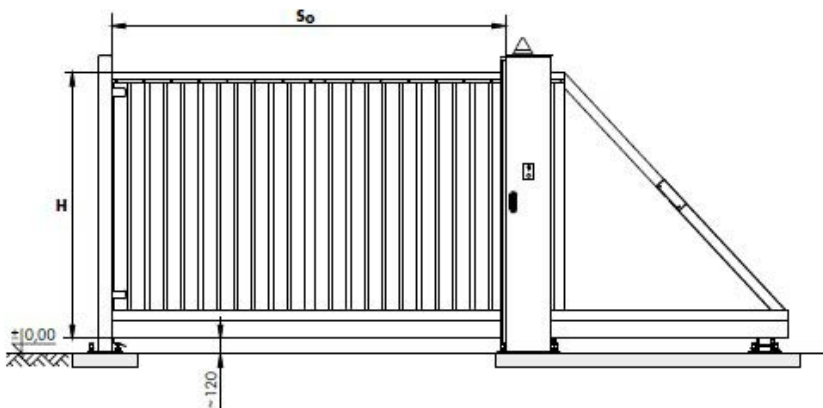
Charakteristik der Antriebe

Tortyp	Antriebsmodell	max. Schaltzahl pro Stunde	Motorversorgung	Hauptversorgung	Stromverbrauch	Öffnungsgeschwindigkeit
TT 200	BENINCA BISON35 OTI	intensiver Einsatz	3 x 400V AC	3 x 400V AC	1200 W	reg. 7-19 m/min
	CAME BK 2200T	40	3 x 400V AC	3 x 400V AC	600 W	10,5 m/min
	FAAC 850 + EP 104-1	intensiver Einsatz	3 x 400V AC	1 x 400V AC	1800 W	reg. 20-30 m/min
	BFT ICARO NF PROX	intensiver Einsatz	230V AC	230V AC	750 W	9 m/min

Zu bestellende und konstruktive Abmessungen und Einbaumaße

Montageabmessungen des Schiebetores

Rechtes Tor, Ansicht vom Grundstück aus (bei der Bestellung Öffnungsrichtung vom Garten aus angeben).



So - Breite zwischen Pfosten – Bestellmaß
H - Höhe des Torflügels – Bestellmaß

Abmessungen der Laufschiene in mm	zu bestellende Torbreite (So) (mm) bis	Lichte Einfahrtsweite Sj (mm). Manuelles Tor oder Totmann	Lichte Einfahrtsweite Sj (mm). Tor in Automatik-Ausführung	Lichte Torweite unten (mm)	Tor-konstruk-tion	Einzel-verschluss-pfosten	Gesamt-länge Tor (mm)
200x155	8.000	Sj=S0-315 (+-10) mm	Sj=S0-335 (+-10) mm Sj=S0-365 (+-10) mm*	120	100x100 bis 10.000 mm Breite und 120x120 über 10.000 mm	100x100	11.100
	8.500						11.600
	9.000						12.300
	9.500						10.200
	10.000						13.500
	11.000						15.000
	12.000						16.500

Fotos



Industrielles Schiebetor TT 200

- Füllung: geschlossenes Profil 25 x 25mm
- Rostschutz: Feuerverzinkung
- Farbe: RAL 9016



Industrielles Schiebetor TT 200

- Füllung: Gittermatte VEGA B
- Rostschutz: Feuerverzinkung
- Farbe: RAL 7016

Notizen

[illegible]

Notizen

[illegible]



Aluminium-Haustüren



Tore



Hochwasserschutzstore



Aluminium-Loftsysteme

In Zusammenarbeit mit

